



Nyckelpunkter

- Utlänsk kompetens och samarbete
- Keller utförde arbetet med endast ett team om fyra personer samt arbetsledare
- Wassara hammare med Jetpelarmunstycken
- 2066st jetpelare

Projektet

Trafikplats Kungens kurva söder om Stockholm byggs om och en ny bergtunnel tillkommer. Skanska som huvudentreprenör anlätade Keller Grundläggning för vår kompetens inom jet grouting. Keller Grundläggning tog hjälp av sina Österrikiska kollegor för att ro projektet i hamn.

Utmaning

I anslutning till tunneln hade Skanska slagit en spont för att stabilisera schaktgropen ner till berget. Berggrunden i området ligger på varierande djup och överlagras ofta av blockigt friktionsmaterial. Detta gjorde att stora mängder grundvatten sipprar in mellan spont och berg. Keller Grundläggning anlätades för att täta glappet mellan spont och berg för att reducera flödet.

Lösningen

Förborring skedde genom jordmassorna och vidare ner ca 1m in berg. Medan injekteringsmunstycket dras upp sprutas injekteringsmassan ut med ett högt tryck som eroderar bort jordmassorna. Unikt för detta projekt var användningen av en Wassara hammare med inbyggda jet grouting munstycken. Detta möjliggjorde att pelarna kunde utföras i en sekvens istället för att förborra och sedan gå tillbaka och injektera pelarna.

Grundläggningsområde
Injektering

Metod
Soilcrete / Jet grouting

Marknad
För väg

Beställare
Trafikverket

Huvudentreprenör
Skanska

Kontraktvolym
13 miljoner SEK

Keller companies
Keller Grundläggning AB
Keller Grundbau GesmbH